**DATE : SELASA, 13 MEI 2014**

**TOPIC : TRANSPORTASI**

**TITLE : OPTIMALKAN JALUR GANDA/ K-A-I DIMINTA SESUAIKAN TARIF**

**REPORTER : TUTUK CARITA**

**PROYEK JALUR GANDA KETERA API YANG SEGERA DIOPERASIKAN JULI MENDATANG/ DIHARAPKAN DAPAT MENGURANGI KEPADATAN LALU LINTAS DI JALAN RAYA// PIHAK KERETA API INDONESIA DIMINTA SEGERA MENYIAPKAN INFRASTRUKTUR PENDUKUNG/ SERTA PENYESUAIAN TARIF ANGKUTAN BARANG//**

KEPADATAN ARUS LALU LINTAS SAAT INI/ TERUTAMA DI JALUR PANTURA BANYAK DIDOMINASI TRUK ANGKUTAN BARANG// BEBAN JALAN YANG BERLEBIHAN MENYEBABKAN SERING TERJADINYA KEMACETAN PANJANG/ HINGGA KERUSAKAN INFRASTRUKTUR JALAN//

KETUA DPRD KOTA SEMARANG/ WIWIN SUBIYONO MENILAI/ PENGOPERASIAN *DOUBLE TRACK* ATAU JALUR KERETA REL GANDA/ DAPAT MENGURANGI KEPADATAN ARUS LALU LINTAS//

JIKA BIAYA YANG DIGUNAKAN UNTUK ANGKUTAN KERETA API MASIH LEBIH TINGGI DIBANDINGKAN PENGGUNAAN TRUK ANGKUTAN BARANG/ TENTU EFEKTIFITAS DAN EFISIENSI DENGAN ADANYA JALUR REL GANDA BELUM DAPAT TERPENUHI//

P-T KERETA API INDONESIA DIHARAPKAN DAPAT MEMINIMALISIR BIAYA ANGKUTAN/ SERTA MENYIAPKAN INFRASTRUKTUR PENDUKUNG/ SEPERTI STASIUN BARANG//

**WAWANCARA : WIWIN SUBIYONO/ KETUA DPRD KOTA SEMARANG**

MENURUT KEPALA D-A-O-P-S EMPAT SEMARANG/ PENGOPERASIAN JALUR REL GANDA DAPAT MENAMBAH VOLUME LINTASAN KERETA// DARI 92 RUTE PERJALANAN/ MENJADI 200 RUTE PERJALANAN SETIAP HARINYA// KHUSUS UNTUK ANGKUTAN BARANG PIHAK K-A-I MENGAKUI MASIH KEKURANGAN STASIUN/

**WAWANCARA : WAWAN ARYANTO/ KADAOPS 4 SEMARANG**

JALUR REL GANDA JUGA BERTUJUAN MEMINIMALISIR ADANYA PUNGUTAN LIAR DI JEMBATAN TIMBANG// BEBAN ANGKUTAN KENDARAAN YANG BERLEBIHAN/ DAN SERING LOLOS DARI JEMBATAN TIMBANG MENJADI SALAH SATU PENYEBAB KERUSAKAN JALAN//

TUTUK CARITA/ TVKU SEMARANG MELAPORKAN